



# BI KARTING

CIRCUITO INDOOR-OUTDOOR S. GIORGIO IN B.(PD)

## 14° Campionato Amatoriale Individuale Piloti Stagione 2024-2025

A febbraio avrà finalmente inizio il 15° Campionato Kart Amatoriale organizzato dalla BI KARTING. Il costante aumento del numero dei partecipanti, ci spinge a fare sempre di più ed infatti quest'anno ci siamo immersi in una NUOVA SERIE di gare che speriamo animino le vostre/nostre serate di allegria e agonismo. L'intento è sempre quello di trascorrere delle sane serate di kart con vecchi e nuovi amici e dove il vero risultato sia la condivisione della medesima passione. Quindi, bando alle chiacchiere! Vi presentiamo questo nuovo format per il 15° CAMPIONATO KART BI KARTING!!!

### Come si strutturerà il 15° Campionato Bi Karting?

Con la formula usata negli ultimi anni, abbiamo creato un calendario dinamico che permette ai piloti di affrontare competitors differenti ad ogni gara senza mai diventare quindi ripetitivo.

Se alla serata designata fossero iscritti più di 45 piloti, le serate saranno sdoppiate con aggiunta di altre batterie in giornate di calendario differenti, ma sempre di martedì.

Quest'anno sono previste le qualifiche solo per la prima gara (gara Sprint), per le gare successive solamente il giro di schieramento e quindi la gara. La griglia di partenza sarà in base alle posizioni in classifica generale, nella gara REVERSE le prime 8 posizioni verranno invertite (il primo parte ottavo, il secondo parte settimo, il terzo parte sesto e così via, dalla nona alla quindicesima posizione resta invariata. Per la gara FREE PIT STOP la griglia di partenza viene completamente invertita.

L'assegnazione dei kart sarà come sempre a sorteggio prima dell'inizio delle gare e le gare dureranno di norma 30 minuti oltre allo schieramento.

Al termine di ogni batteria saranno assegnati i punti, partendo con 25 al primo classificato, 20 al secondo, 16 al terzo classificato, 13 al quarto classificato, 11 al quinto classificato, 10 al sesto classificato e così via fino al quindicesimo classificato. Inoltre sono previsti 5 punti per il giro più veloce in gara e un bonus di 5 punti a tutti i presenti (Punti COSTANZA).

Le gare saranno 5 complessivamente con 3 differenti tipologie:

SPRINT (5 MINUTI QUALIFICA + 25 MINUTI GARA)

REVERSE (SCHIERAMENTO + 30 MINUTI GARA CON PISTA AL CONTRARIO)

FREE PIT STOP (SCHIERAMENTO + 30 MINUTI GARA CON 2 CAMBI OBBLIGATORI)

Tutti coloro che volessero prendere parte al Campionato in fase avanzata lo potranno fare serenamente. Saranno ovviamente inseriti come se fossero ultimi in classifica e di conseguenza inseriti nelle batterie di appartenenza. Sarà comunque la direzione ad abilitare o meno il pilota alla partecipazione alla gara/e di Campionato.

Tutte le gare avverranno anche in caso di pioggia.

In base ai risultati ottenuti dai singoli piloti e quindi al punteggio guadagnato, questi slitteranno per la gara successiva in batterie differenti e quindi con avversari di volta in volta differenti. Nella fase iniziale del Campionato, questo slittamento avverrà spesso, andando poi a consolidarsi nella seconda metà.

Il costo del campionato è di € 45,00 per ogni gara.

Tutti coloro che volessero prendere parte al campionato in fase avanzata lo potranno fare serenamente. Saranno schierati in fondo alla griglia di partenza. Sarà comunque la direzione ad abilitare o meno il pilota alla partecipazione alla gara/e di campionato.

## **CALENDARIO GARE**

**Le Gare:** aperte a tutti quelli che vogliono prendere parte al Campionato con un massimo di 45 piloti per serata. PRE-ISCRIZIONE OBBLIGATORIA!!!!

|          | <b>Gara</b>          | <b>Date</b>             |
|----------|----------------------|-------------------------|
| <b>1</b> | <b>SPRINT</b>        | <b>13 FEBBRAIO 2024</b> |
| <b>2</b> | <b>REVERSE</b>       | <b>05 MARZO 2024</b>    |
| <b>3</b> | <b>FREE PIT STOP</b> | <b>02 APRILE 2024</b>   |
| <b>4</b> | <b>REVERSE</b>       | <b>16 APRILE 2024</b>   |
| <b>5</b> | <b>FREE PIT STOP</b> | <b>14 MAGGIO 2024</b>   |
|          |                      |                         |
|          |                      |                         |

### **I Kart**

Saranno sempre assegnati tramite sorteggio.

### **Zavorre**

2,5 kg gialla – 5 kg rossa – 10 kg blu

Peso minimo per pilota Kg 85.

### **Tipologia di Gare:**

#### **Sprint:**

La gara prevede una qualifica di 5 minuti, in base al miglior tempo verrà effettuata la griglia di partenza. Schieramento in griglia in pista esterna, partenza da fermi (solo in caso di pista scivolosa si partirà in modalità safety car), 25 minuti di gara.

### **Reverse:**

Gara da 30 minuti. La griglia di partenza prevede l'inversione delle prime 8 posizioni. (La griglia di partenza sarà determinata dal risultato della gara precedente). Schieramento griglia in pista esterna con partenza da fermi. (solo in caso di pista scivolosa si partirà in modalità safety car).

### **Free Pit Stop:**

Gara da 30 minuti con griglia di partenza completamente invertita, Schieramento griglia in pista esterna con partenza da fermi. (solo in caso di pista scivolosa si partirà in modalità safety car). Nell'arco della durata della gara ogni pilota dovrà obbligatoriamente effettuare 2 cambi kart. Il primo cambio si potrà effettuare dopo i primi 5 minuti di gara. Tempo di permanenza in pista max 10 minuti. La corsia box verrà chiusa quando il pilota al comando inizierà l'ultimo giro. Saranno i piloti a decidere quando effettuare i cambi. Tempo di permanenza obbligatoria ai box è di 45 secondi. Per ogni cambio non effettuato, sarà data una penalità di 120 secondi.

### **Aiuti esterni:**

Non è consentito l'aiuto di una persona esterna (team manager). La strategia di gara sarà gestita completamente e solamente dal pilota stesso.

### **Penalità:**

10 secondi per gomme e birilli

30 secondi per eccessiva velocità in entrata ai box

10 secondi per mancata precedenza in uscita box

10 secondi per entrata ai box dopo il tempo massimo di permanenza in pista (25 MINUTI) entro il primo minuto, ripetuti per i minuti successivi

05 secondi per ogni minuto in più di permanenza in pista dopo i 25 minuti

40 secondi per entrata scorretta e procurato danno (impossibilità dell'avversario di ripartire in autonomia)

20 secondi per aver fatto andare in testa coda e per aver fatto perdere posizioni a quest'ultimo

20 secondi per non aver utilizzato la zavorra indicata alla pesa

### **BUON DIVERTIMENTO**

La Direzione di Gara ha l'autorità di gestire in propria autonomia tutte le situazioni non indicate nel regolamento

Vi invitiamo a prenotarvi, sia via telefono che whatsapp o mail per la Iscrizione in modo da poter organizzare al meglio le serate.

Vi aspettiamo numerosi.

In bocca al lupo a tutti e buon divertimento

La Direzione  
BI KARTING