



BI KARTING

CIRCUITO INDOOR-OUTDOOR S. GIORGIO IN B.(PD)

Ironman 80 minuti Amatoriale

PROGRAMMA

ore 20.00 INIZIO AFFLUENZA/VERIFICHE PILOTI

ore 20.30 BRIEFING

ore 20.50 INIZIO PROVE LIBERE - 5 MINUTI

ore 21.00 INIZIO QUALIFICHE – 3 GIRI

ore 21.10 INIZIO GARA – 80 MINUTI

REGOLAMENTO

Spirito della Gara.

Lo Spirito della competizione organizzata dalla BI Karting non vuole essere esclusivamente sportivo nel senso stretto della parola e quindi con l'obiettivo di conseguire il risultato "ad ogni costo", ma si auspica che l'occasione della gara sia soprattutto un momento di divertimento, di amicizia, di lealtà, di amore per questo sport e di rispetto verso tutti.

Pista e mezzi

La gara si svolgerà su tutto il circuito Indoor-Outdoor della BI Karting (anche in caso di pioggia) e saranno utilizzati i kart Sodi RT10 270cc con gomme slick ad una pressione non modificabile di 1,2 bar.

Giudice e Commissari di gara

Sarà designato dal gestore della pista o persona da lui indicata. I Commissari di percorso saranno il personale della pista agli ordini del Giudice di Gara.

Il Direttore potrà intervenire in ogni momento della manifestazione per rendere questa più regolare e corretta.

- **le decisioni del Giudice di Gara sono inappellabili.**
- **Non sono ammessi reclami.**
- **Lo spirito di sportività e correttezza è il punto fondamentale della manifestazione.**

Perciò si auspica che i partecipanti competano con un **sano spirito di sfida.**

Riserve

L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari, che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso d'insufficiente partecipazione (rimborso delle quote versate), di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, questo senza alcun obbligo d'indennizzo. Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative comunicate tempestivamente ai team partecipanti.

Il Giudice ha l'autorità e la facoltà di decidere su ogni caso non previsto dal presente Regolamento.

Assegnazione dei Kart

I kart verranno assegnati per sorteggio effettuato dai Piloti iscritti alla manifestazione.

Peso e Zavorre

Il Peso zavorre sarà calcolato per tutti i piloti sulla quota di Kg 85 per gli uomini e di 80kg per le donne. La zavorra ammessa massima è di kg 30. Il peso viene effettuato con abbigliamento completo da pista (tuta, casco, guanti, protezioni e scarpe).

Zavorre

2,5 kg – 5 kg – 10 kg fino al raggiungimento del peso prestabilito.

Prove Libere

Per le prove libere sono previsti 5 minuti, in cui il pilota può in autonomia decidere se concludere la sessione con il kart di partenza o cambiarlo in caso di malfunzionamento del mezzo (da verificare con test del personale).

Qualifica

Sono previsti dal Programma della Manifestazione 3 giri. I kart saranno zavorrati come da regolamento in base al pilota alla guida. Alla fine della sessione i piloti dovranno rientrare ai box per il rifornimento del mezzo

Allineamento di partenza

Al termine delle qualifiche i piloti dovranno tenersi a disposizione del Giudice di gara per le procedure di preparazione alla partenza.

I piloti dovranno recarsi nel circuito esterno subito dopo la tripla, aspettando il direttore di gara che gli indica la posizione di partenza sulla griglia.

Procedura di partenza

La partenza sarà effettuata nella parte esterna della pista, con i piloti schierati in griglia, in base alla posizione guadagnata durante le qualifiche; alla bandiera verde avrà inizio la gara, solo in caso di pioggia o di pista scivolosa i piloti si muoveranno in fila indiana mantenendo la posizione di partenza fino al punto prestabilito dal Giudice di Gara. Da quel momento in poi potranno avere inizio anche i sorpassi.

Turni di guida obbligatori

La durata di ogni turno di guida sarà obbligatoriamente inferiore ai 25 minuti. 3 Cambi obbligatori (4 stint). Al fine di preservare la sicurezza in corsia box il pilota che rientra dovrà percorrere la Pit Lane a passo d'uomo. Qualsiasi Pilota che a giudizio insindacabile dei Commissari venga rilevato con velocità eccessiva o comportamento antisportivo sarà soggetto ad una penalità di "30 secondi" che verrà scontata a fine gara.

Cambio Kart

Le procedure del cambio kart dovranno essere le seguenti:

il cambio avverrà in una apposita area della Pit Lane, il pilota in uscita percorrerà a velocità lenta la Pit Lane andandosi a fermare nella zona indicata e comunque dietro al kart che lo precede, in questa fase si procederà con il cambio kart, ad ogni pilota viene assegnato il kart che lo precede nella Pit Lane come nuovo mezzo, il pilota che finisce il turno dovrà scendere dal proprio mezzo e posizionare il numero del testimone (tabella numero kart magnetica) sul kart che lo precede insieme alla zavorra. Il transponder e al riavvio del motore ci penserà il commissario di pista. La sosta ai box è di 45 secondi obbligatorio, dopo tale tempo il pilota potrà così ripartire ed uscire dai box, con un tempo non inferiore ai 48 secondi, dando la precedenza a chi è in transito. Questa procedura dovrà essere svolta in totale autonomia, facendo riferimento al monitor collocato al di sopra del pilota.

Non è permessa la presenza di nessun altro oltre al pilota in fase di cambio.

Aiuti esterni

Non è consentito l'aiuto di una persona esterna (team manager). La strategia di gara sarà gestita completamente e solamente dal pilota stesso.

Rifornimenti

Non sono previsti rifornimenti.

Arresto imprevisto della gara

Per condizioni meteo proibitive, incidenti, ecc., il Direttore di Gara può decidere di sospendere o interrompere la gara. In caso di condizioni meteo proibitive, la gara potrà essere sospesa, ed eventualmente ripresa non appena le condizioni lo permetteranno. In questo caso il periodo di sospensione verrà conteggiato come tempo effettivo di gara. In caso di forza maggiore indipendente dalla volontà dell'organizzatore, la gara potrà venire eventualmente annullata, ed in questo caso i team non potranno pretendere alcun rimborso.

In caso di ripresa si effettuerà una partenza lanciata percorrendo 1 giro in Safety car, nelle posizioni rilevate il giro precedente la sospensione della gara.

Segnalazioni

Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove e la corsa e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- Bandiera rossa = Stop immediato e assoluto Pericolo
- Bandiera gialla = pericolo immediato
- Bandiera blu = NON PREVISTA (solo se ritenuta necessaria dalla direzione per garantire la sicurezza) farsi superare
- Scacchiera bianca/nera = inizio/fine gara (arrivo)

Possibilità di cadere in penalità

Il sorpasso non corretto (tamponamento evidente, accompagnata, infilata violenta, ecc.), eccessiva velocità ai box, mancato rispetto delle bandiere, mancato rispetto nei confronti dell'organizzazione, comportamento (dentro e fuori della pista) antisportivo, scorretto o pericoloso prima durante e dopo la gara (vedi penalità).

Arrivo

La Gara termina con il passaggio del Kart sulla linea di arrivo trascorsi i 80 minuti, se il leader della gara transiterà prima della fine dei 80 minuti verrà effettuato il giro aggiuntivo. Il tutto verrà segnalato dal Direttore di Gara con la esposizione della Bandiera a Scacchi sul Leader ed a seguire su tutti gli altri, che determinerà l'arrivo ufficiale della competizione (tutti gli equipaggi verranno classificati a prescindere dal numero dei giri effettuati).

Sicurezza

È severamente vietato condurre un Kart attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa e taglio pista. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di ulteriori eventuali sanzioni. Nel caso in cui il pilota debba interrompere la propria gara per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente il proprio Kart fuori dal percorso rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

Post Gara

Non sono previste Verifiche tecniche Post-gara

Non saranno ammessi eventuali reclami Tecnici sui Kart.

Reclami

Non sono ammessi reclami in genere.

Non sono ammessi reclami contro la performance di uno o più Kart, compreso quello in utilizzo proprio.

Coppe e Cerimonia di Premiazione

Saranno premiati i primi 3 Piloti della classifica assoluta – 1°2°3°

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

La premiazione si svolgerà il giorno stesso a seguire la fine della gara presso il circuito.

Penalità

10 secondi per gomme e birilli

30 secondi per eccessiva velocità in entrata ai box

10 secondi per mancata precedenza in uscita box

10 secondi per entrata ai box dopo il tempo massimo di permanenza in pista (25 MINUTI) entro il primo minuto, ripetuti per i minuti successivi

05 secondi per ogni minuto in più di permanenza in pista dopo i 25 minuti

40 secondi per entrata scorretta e procurato danno (impossibilità dell'avversario di ripartire in autonomia)

20 secondi per aver fatto andare in testa coda e per aver fatto perdere posizioni a quest'ultimo

20 secondi per non aver utilizzato la zavorra indicata alla pesa

BUON DIVERTIMENTO